



InAxtion Uitzendgroep B.V.

2.A.3. Energie Audit Verslag
CO₂-Prestatieladder

20150731 Energie Audit Verslag

Was getekend 31 juli 2015.

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Bedrijf	4
2.1	Activiteiten	4
2.2	Bedrijfsonderdelen	5
2.3	Factoren die het energieverbruik beïnvloeden	6
3	Energieverbruik en energiegebruikers	7
3.1	Energieverbruik en kosten	7
3.2	Energieverbruikers	7
3.2.1	Gas- en elektraverbruik	7
3.2.2	Airconditioning	8
3.2.3	Brandstofverbruik.....	9
3.2.4	Gedeclareerde kilometers	11
3.3	Energiebalansen	11
3.3.1	Elektriciteit	12
3.3.2	Gas	12
3.3.3	Airconditioning	12
3.3.4	Wagenpark	13
3.3.5	Gedeclareerde kilometers	15
	Gebieden met significant energieverbruik.....	16
4	Kansen voor het behalen van CO ₂ -reductie	17
4.1	Mogelijke maatregelen.....	17
5	Initiatieven CO ₂ -reductie	18
5.1	Initiatieven.....	18
5.1.1	CO ₂ -prestatieladder SKAO	18
5.1.2	Slim Reizen	18
5.1.3	Nederland CO ₂ Neutraal	18
5.2	Op de hoogte blijven	18
5.2.1	Vaktijdschriften	18
5.2.2	Aangesloten bij branchevereniging.....	19
5.2.3	Bezoek van beurs/seminar	19

1 Inleiding

Binnen InAxtion Uitzendgroep B.V. staat zowel interne als externe duurzaamheid hoog op de agenda. Interne duurzaamheid richt zich met name op het eigen huisvestingsbeleid, de bedrijfsprocessen en maatschappelijke betrokkenheid (het leveren van een bijdrage in maatschappelijke vraagstukken). Extern maken we onze klant bewust van een duurzame oplossing voor hun bouwplannen en gedurende de exploitatie blijven we zoeken naar duurzame oplossingen voor bestaande projecten.

De carbon footprint is een onderdeel van duurzaamheid, zowel intern als extern. Het is een maatstaf voor de invloed van menselijke activiteit op het milieu uitgedrukt in de hoeveelheid broeikasgassen. InAxtion Uitzendgroep B.V. wil met deze carbon footprint inzicht krijgen en derden inzicht geven in het effect van haar activiteiten op de CO₂-problematiek.

Het Energie Audit verslag beschrijft de energiegebruikers binnen InAxtion Uitzendgroep B.V. De carbon footprint is opgesteld over het boekjaar 2014. De rapportage loopt van januari tot en met december. De carbon footprint van 2012 is als referentiejaar gehanteerd.

Dit Energie Audit verslag omvat achtereenvolgens de volgende onderdelen:

1. Een omschrijving van het bedrijf;
2. Een inventarisatie van het energieverbruik, actueel en in het verleden, en energiefactoren die op metingen en andere gegevens zijn gebaseerd;
3. Identificatie van gebieden waar sprake is van significant energieverbruik, met name van significante veranderingen over de afgelopen periode;
4. Identificatie van kansen voor het behalen van CO₂-reductie;
5. Identificatie van mogelijke initiatieven die interessant zijn.

2 Bedrijf

2.1 Activiteiten

InAxtion Uitzendgroep B.V. is een uitzendbureau gespecialiseerd in technisch geschoold personeel. Zij richt zich specifiek op een beperkt aantal uitvoerende functies in de vakgebieden Werktuigbouw en Elektro & Instrumentatie.

Uitzendbureaus in Nederland kunnen kiezen tussen twee brancheorganisaties: de NBBU of ABU. Beide partijen hebben een aparte CAO die min of meer vergelijkbaar zijn: de verschillen zijn klein. Het belangrijkste onderdeel van de CAO is de zogenaamde “fase systematiek”. InAxtion is aangesloten bij de NBBU.

De “fase systematiek” is een raamwerk waarin bepaalde perioden worden gedefinieerd (van fase 1 naar fase 4). De fase waarin een uitzendkracht zich bevindt, geeft aan welke rechtspositie een uitzendkracht heeft. Er zijn twee grote verschillen in de rechtspositie van de uitzendkracht. Fase 1 en 2 houden in: Geen werk, geen loon, oftewel “het Uitzendbeding”; Een uitzendkracht in Fase 1 en 2 leidt niet tot financiële risico’s voor het uitzendbureau. Een uitzendkracht in Fase 3 heeft een contract voor een bepaalde periode, een uitzendkracht in Fase 4 heeft een contract voor onbepaalde tijd; Fase 3 en 4 houdt in: Geen werk, loondoorbetalingverplichtingen. De uitzendkrachten in Fase 3 en 4 leiden automatisch tot financiële risico’s voor het uitzendbureau als gevolg van de loondoorbetalingverplichting als er geen werk is voor deze werknemers.

InAxtion Uitzendgroep B.V. heeft tien vestigingen. Het hoofdkantoor is gevestigd in Dordrecht. In Nederland zijn 7 vestigingen (waarvan één facilitair bedrijf), in België twee en in Duitsland één. Deze vestigingen bevinden zich in de industriële omgevingen zoals het Rotterdams, Amsterdams en Antwerps havengebied en het Ruhrgebied.

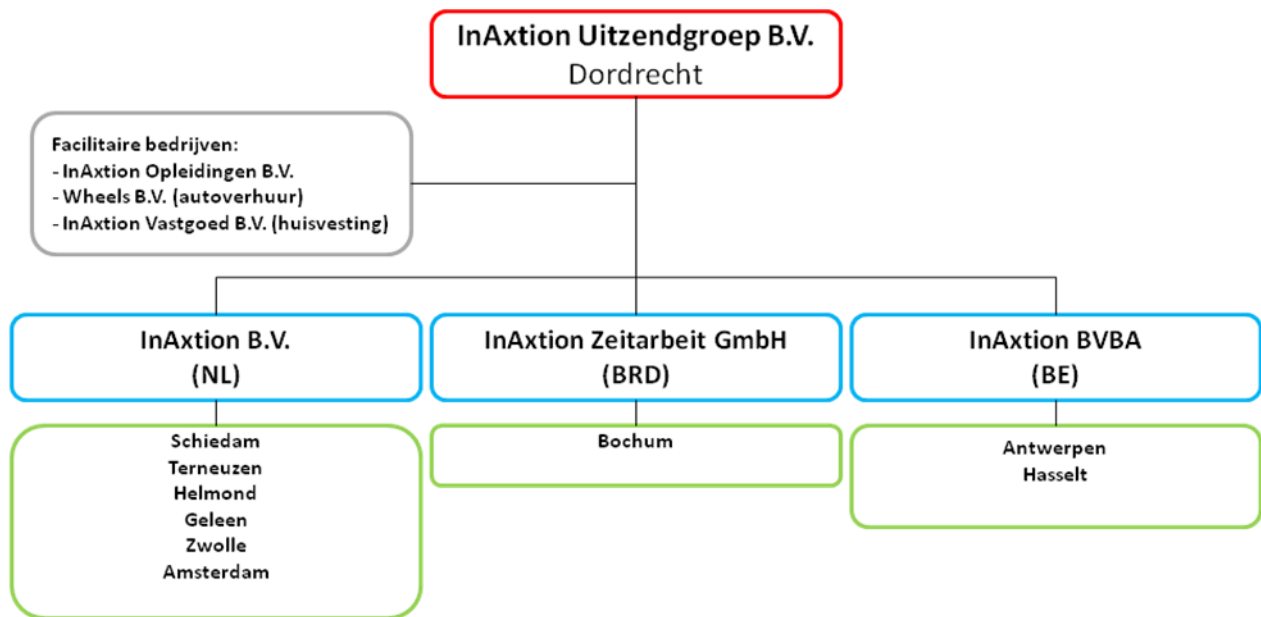
Bij InAxtion B.V., InAxtion Zeitarbeit GmbH en InAxtion BVBA vinden de operationele werkzaamheden plaats. InAxtion Opleidingen B.V., Wheels B.V. en InAxtion Vastgoed B.V. faciliteren deze B.V.’s.

In de bedrijfsvoering van InAxtion wordt onderscheid gemaakt in interne medewerkers en externe medewerkers.

Interne medewerkers zijn de vestigingsmanagers, consultants en Officemanagers van de betreffende vestigingen, de BackOffice medewerkers op het hoofdkantoor in Dordrecht, de HRM-manager, de Business Unit Manager en de directie.

De externe medewerkers zijn de uitzendkrachten die door de consultants aan het werk worden gezet.

De volgende organisatiestructuur is van toepassing met de daaronder liggende werkmaatschappijen.



Factoren welke voor InAxtion Uitzendgroep B.V. een belangrijke invloed op het energieverbruik hebben, zijn de gedeclareerde kilometers van de externe medewerkers.

2.2 Bedrijfsonderdelen

In tabel 1 zijn de bedrijfsonderdelen van InAxtion Uitzendgroep B.V. vermeld.

Onderdeel	Bedrijfsvloeroppervlak	Bedrijfstijd (FTE per jaar)
Hoofdkantoor Dordrecht (Wijnstraat 123)	240 m ²	10 FTE
Vestiging Schiedam (Westfrankelandsedijk 1)	120 m ² + 236 m ²	12 FTE
Vestiging Terneuzen (Stadhuisplein 53-55)	189 m ²	4 FTE
Vestiging Terneuzen (Nieuwstraat 13-leegstaand)	100 m ²	0 FTE
Vestiging Geleen (Rijksweg Noord 49a)	100 m ²	2 FTE
Vestiging Helmond (Stationsplein 10)	115 m ²	4 FTE
Vestiging Zwolle (Voltastraat 25)	140 m ²	4 FTE
Vestiging Amsterdam (Nieuwendammerdijk 536a)	360 m ²	4 FTE

Vestiging Ridderkerk (Glasblazerstraat 8d)	60 m ²	3 FTE
Vestiging Bochum (Kohlenstrasse 70)	160 m ²	4 FTE
Vestiging Antwerpen (Noorderlaan 83/1)	221 m ²	5 FTE

Tabel 1: Bedrijfsonderdelen

2.3 Factoren die het energieverbruik beïnvloeden

In dit Energie Audit verslag wordt het energieverbruik gerelateerd aan factoren die het energieverbruik waarschijnlijk hebben beïnvloed. Het voordeel van het beschouwen van het specifieke energieverbruik is dat het verbruik op deze manier als het ware wordt gecorrigeerd voor allerlei invloeden. In het geval van InAxtion Uitzendgroep B.V. wordt het energieverbruik beïnvloed door aantal FTE's en omzet.

	Eenheid	2014	2013	2012
Interne medewerkers NL	[FTE/jaar]	43	44	47
Externe medewerkers NL	[FTE/jaar]	392	425	455
Omzet NL	[Euro/jaar]	22.626.827	24.291.155	25.672.701
Interne medewerkers DE	[FTE/jaar]	4	4	5
Externe medewerkers DE	[FTE/jaar]	12	12	18
Omzet DE	[Euro/jaar]	911.880	711.311	1.061.111
Interne medewerkers BE	[FTE/jaar]	5	6	6
Externe medewerkers BE	[FTE/jaar]	72	58	64
Omzet BE	[Euro/jaar]	4.216.132	3.307.013	3.596.681

Tabel 2: Factoren die energieverbruik beïnvloeden

3 Energieverbruik en energiegebruikers

3.1 Energieverbruik en kosten

Het jaarlijkse energieverbruik van InAxtion Uitzendgroep B.V. over het laatste volledige kalenderjaar is vastgesteld op basis van meterstanden, tankpasgegevens, jaarfacturen en declaraties.

Energiestroom	2014	2013	2012
Elektra	118.723 kWh	114.069 kWh	123.357 kWh
Gas	28891 m ³	36.877 m ³	35893 m ³
Airconditioning	14 kg	14 kg	14 kg
Bedrijfswagen intern – benzine	294 liter	2.938 liter	6.164 liter
Bedrijfswagen intern – diesel	40.316 liter	25.416 liter	24.113 liter
Leasewagen intern – benzine	10.720 liter	12.330 liter	15.487 liter
Leasewagen intern – diesel	16.875 liter	18.853 liter	23.174 liter
Bedrijfswagen extern – benzine	362 liter	230 liter	1.833 liter
Bedrijfswagen extern – diesel	7.629 liter	10.252 liter	7.679 liter
Leasewagen extern – benzine	4.948 liter	784 liter	9.154 liter
Leasewagen extern – diesel	29.622 liter	33.178 liter	35.282 liter
Gedeclareerde kilometers NL	10.204.039 km	11.919.650 km	13.530.819 km
Gedeclareerde kilometers DE	194.653 km	395.162 km	158.656 km
Gedeclareerde kilometers BE	881.352 km	748.184 km	7.944 km

Tabel 3: Jaarverbruik 2014/2013/2012

3.2 Energieverbruikers

3.2.1 Gas- en elektraverbruik

Het gas wordt verbruikt voor de verwarming van de gebouwen. Hieronder per vestiging een onderbouwing van het type verwarmingsinstallatie.

Onderdeel	Verwarmingsinstallatie
Hoofdkantoor Dordrecht (Wijnstraat 123)	Nefit Topline
Vestiging Schiedam (Westfrankelandsedijk 1)	Bedrijfsverzamel pand (geen toegang tot cv-ketel)
Vestiging Terneuzen (Stadhuisplein 53-55)	ATAG Blauwe Engel HR (CV ketel) Plieger HeatBoy (keukenboiler)

Vestiging Terneuzen (Nieuwstraat 13-leegstaand)	Intergas H22-VRTW combi VR
Vestiging Geleen (Rijksweg Noord 49a)	ATAG
Vestiging Helmond (Stationsplein 10)	Remeha Avanta 28C
Vestiging Zwolle (Voltastraat 25)	Intergas Kompakt HRE
Vestiging Amsterdam (Nieuwendammerdijk 536a)	Intergas Kombi Kompakt HRE Netif Ecoline HR
Vestiging Ridderkerk (Glasblazerstraat 8d)	Vaillant VC NL 282 E
Vestiging Bochum (Kohlenstrasse 70)	Bedrijfsverzamelpan (geen toegang tot cv-ketel)
Vestiging Antwerpen (Noorderlaan 83/1)	Radson EHR 350B + TO Daalderdop Close-in 10 (boiler)

Tabel 4: Verwarmingsinstallaties vestigingen

Voor de vestigingen Schiedam en Bochum zijn huurcontracten “all-in” afgesloten. Bij deze vestigingen heeft InAxtion Uitzendgroep B.V. geen toegang tot de CV-ketels.

Het elektriciteitsverbruik van de vestigingen wordt voornamelijk gebruikt voor kantooractiviteiten. Het verbruik is onder andere voor: Verlichting, koeling, ICT, koffiezetapparaat, vaatwasser en stofzuiger.

Er is geen gedetailleerd overzicht van het verbruik per apparaat of apparatengroep, omdat het aandeel van huishoudelijke apparatuur (schoonmaak, koffiezetters en koelkasten) zeer beperkt is ten opzichte van totale footprint.

3.2.2 Airconditioning

Enkel een aantal vestigingen maken gebruik van een airconditioning. Het hoofdkantoor van Dordrecht heeft deze airconditioning laten plaatsen i.v.m. de server. De installaties op de vestigingen Terneuzen en Antwerpen zijn geplaatst door de verhuurder.

Onderdeel	Airconditioning
Hoofdkantoor Dordrecht (Wijnstraat 123)	Mitsubishi VP-71
Vestiging Terneuzen (Stadhuisplein 53-55)	LG LB-E4880RH
Vestiging Antwerpen (Noorderlaan 83/1)	4x airconditioning Winner

Tabel 5: Airconditioninginstallaties vestigingen

3.2.3 Brandstofverbruik

Het brandstofverbruik van het wagenpark is opgemaakt aan de hand van de gegevens uit de financiële administratie. Aan de hand van de tankpasgegevens is per bedrijfsauto het brandstofverbruik geïnventariseerd. Hieronder een onderbouwing van het beschikbare materieel voor interne en externe medewerkers.

Wagenpark	Kenteken	Bestuurder	Data
Mitsubishi ASX (lease)*	06-RTV-1	M. Kersjes	01-01-2014/27-10-2014
Fiat Punto (bedrijf)	11-TXT-6	R. Buskens	01-04-2014/31-12-2014
Kia Sportage (lease)	12-TTP-1	H. Koetse	01-01-2014/31-12-2014
Fiat Punto (bedrijf)	14-TXT-6	D. Truin	01-01-2014/31-12-2014
Fiat Punto (bedrijf)	15-TXT-6	E. Nuijten	09-12-2014/31-12-2014
Fiat Punto (bedrijf)	16-TXT-6	M. Visser	01-01-2014/31-12-2014
Fiat Punto (bedrijf)	17-TXT-6	L. Hermse	01-03-2014/31-08-2014
Fiat Punto (bedrijf)	18-TXT-6	C. van Haarlem	01-01-2014/30-06-2014
Fiat Punto (bedrijf)	18-TXT-6	R. Eektimmerman	12-08-2014/16-11-2014
Fiat Punto (bedrijf)	18-TXT-6	C. Beckerschmidt	17-11-2014/31-12-2014
Fiat Punto (bedrijf)	1AIF554	J. de Clerck	23-09-2014/31-12-2014
Peugeot 5008 (lease)	1CXZ738	J. Masse	08-01-2014/31-12-2014
Skoda Octavia (lease)	1DRH373	J. Masse	01-01-2014/07-01-2014
Skoda Octavia (lease)	1DRH373	B. Kirstein	08-01-2014/21-02-2014
Skoda Octavia (lease)	1DRH373	V. Maes	26-09-2014/31-12-2014
Peugeot 208 (lease) *	1ELA225	J. de Clerck	01-01-2014/12-09-2014
Renault Megane (lease)	1-KLD-99	M. den Brinker	01-01-2014/31-12-2014
Fiat Punto (bedrijf)	20-TXT-6	M. Sterk	01-01-2014/31-12-2014
Fiat Punto (bedrijf) *	21-TXT-6	C. Beckerschmidt	01-01-2014/16-11-2014
Renault Twingo (lease) *	274CAS	V. Maes	01-01-2014/25-09-2014
Nissan Qashqai (lease)	2-XGK-99	M. Van Eck	24-07-2014/31-12-2014
Volvo V40 (lease)	2-XPX-27	S. Timmermans	15-10-2014/31-12-2014
Fiat Punto (lease) *	33-NKB-4	M. Van Eck	01-01-2014/23-07-2014
Fiat Punto (lease/bedrijf) *	33-PKL-8	A. Fase	01-01-2014/20-03-2014
Fiat Punto (lease/bedrijf)	34-NGZ-1	H. Mellaart	01-01-2014/31-12-2014
Volkswagen Passat (bedrijf) *	47-NVT-4	M. Verrijzer	01-01-2014/18-09-2014
Volkswagen Passat (bedrijf) *	56-TJG-6	J. van der Sluis	01-01-2014/31-12-2014
Fiat Punto (bedrijf) *	56-XXR-2	R. Eektimmerman	01-01-2014/30-06-2014
Hyundai I40 (lease)	57-ZFV-7	H. Hilgers	01-01-2014/31-12-2014
Fiat Punto (bedrijf)	58-XXR-2	J. van Keulen	01-01-2014/30-04-2014
Fiat Punto (bedrijf)	58-XXR-2	K. Plooij	15-09-2014/31-12-2014
Opel Insignia (bedrijf)	5-KPL-30	R. van der Meijde	18-04-2014/31-12-2014
Nissan Qashqai (bedrijf)	5-XLZ-52	M. Verrijzer	19-09-2014/31-12-2014
Volvo V40 (lease)	5-XXV-93	M. Kersjes	28-10-2014/31-12-2014
Fiat Punto (bedrijf)	61-XPB-7	R. van Riet	14-07-2014/31-12-2014
Fiat 500 (lease/bedrijf)	65-LTF-6	K. Haas	01-01-2014/31-01-2014
Fiat 500 (lease/bedrijf)	65-LTF-6	M. Vogel	01-02-2014/31-12-2014

Hyundai I35 (lease)	66-PBB-5	M. Janssen	01-01-2014/31-12-2014
Skoda Octavia (bedrijf)	6-TLP-07	A. Fase	21-03-2014/31-12-2014
Fiat Punto (bedrijf)	76-XHS-2	R. Betrian	01-01-2014/31-03-2014
Fiat Punto (bedrijf)	76-XHS-2	M. MacGillavry	01-05-2014/31-12-2014
Fiat Punto (bedrijf)	77-XHS-2	R. Romero Butron	01-01-2014/31-12-2014
Fiat Punto (bedrijf)	79-TTZ-2	J. De Niet	01-01-2014/31-12-2014
BMW 3 (bedrijf)	83-TTF-3	E. Bergacker	01-01-2014/31-12-2014
Fiat Punto (bedrijf)	88-XRS-4	M. Witte	01-01-2014/31-12-2014
Fiat Punto (bedrijf) *	89-XRS-4	E. Nuijten	01-01-2014/08-12-2014
Ford Transit (bedrijf)	8-VNG-99	Algemeen	01-01-2014/31-12-2014
Peugeot 207 (lease)	95-NJR-3	H. Igdeli	01-01-2014/31-12-2014
Skoda Octavia (lease)	96-RNN-2	D. van den Bosch	01-01-2014/31-12-2014
Toyota Avensis (huur) *	98-TVP-8	R. van der Meijde	01-03-2014/17-04-2014
Alfa Romeo Giulietta (lease) *	99-NNH-4	S. Timmermans	01-01-2014/14-10-2014
Kia Sportage (lease)	D-IA 1111	T. Krischak	01-01-2014/18-02-2014
Kia Sportage (lease)	D-IA 1111	B. Kirstein	22-01-2014/31-12-2014
Audi A4 Avant (bedrijf)	D-IA 300	S. Birkenstock	01-01-2014/31-12-2014
BMW 320d Limousine (bedrijf)	D-QS 2811	S. Hüttemann	01-01-2014/31-12-2014

Tabel 6: Overzicht materieel interne medewerkers

Wagenpark	Kenteken	Data
Fiat Punto (bedrijf)	11-TXT-6	01-01-2014/13-03-2014
Fiat Punto (lease)	13-RZS-5	01-01-2014/31-12-2014
Fiat Punto (lease)	14-RZS-5	01-01-2014/31-12-2014
Toyota Yaris (huur) *	15-NNR-4	09-09-2014/23-10-2014
Fiat Punto (lease)	15-RZS-5	01-01-2014/31-12-2014
Fiat Punto (bedrijf)	15-TXT-6	01-01-2014/08-12-2014
Fiat Punto (lease)	16-RZS-5	01-01-2014/31-12-2014
Fiat Punto (lease)	17-RZS-5	01-01-2014/31-12-2014
Fiat Punto (bedrijf)	17-TXT-6	01-01-2014/28-02-2014
Fiat Punto (bedrijf)	17-TXT-6	01-09-2014/31-12-2014
Fiat Punto (bedrijf)	19-TXT-6	01-01-2014/31-12-2014
Hyundai I20 (huur) *	1-TNN-28	08-10-2014/09-12-2014
Toyota Yaris (huur) *	20-XFN-2	08-09-2014/29-10-2014
Fiat Punto (bedrijf)	22-TXT-6	01-01-2014/31-12-2014
Fiat Punto (lease) *	24-NHF-6	01-01-2014/17-09-2014
Fiat Punto (lease) *	26-NGD-9	01-01-2014/15-07-2014
Fiat Punto (lease) *	26-NHF-6	01-01-2014/25-08-2014
Fiat Punto (lease) *	27-NGD-9	01-01-2014/28-07-2014
Fiat Punto (lease) *	27-NHF-6	01-01-2014/25-08-2014
Fiat Punto (lease) *	28-NGD-9	01-01-2014/18-07-2014
Fiat Punto (lease) *	29-NHF-6	01-01-2014/18-09-2014
Fiat Punto (lease)	37-SBB-3	01-01-2014/31-12-2014
Fiat Punto (lease)	38-SBB-3	01-01-2014/31-12-2014

Fiat Panda (huur) *	4-SBR-10	01-09-2014/04-11-2014
Fiat Punto (lease)	51-SGR-4	01-01-2014/31-12-2014
Fiat Punto (lease) *	52-NFN-7	01-01-2014/18-08-2014
Fiat Punto (lease)	52-SGR-4	01-01-2014/31-12-2014
Fiat Punto (lease) *	53-NFN-7	01-01-2014/11-08-2014
Fiat Punto (lease)	53-SGR-4	01-01-2014/31-12-2014
Citroen C1 (huur) *	55-ZJR-8	05-09-2014/15-12-2014
Fiat Punto (bedrijf)	57-XRX-2	01-01-2014/31-12-2014
Fiat Punto (bedrijf)	58-XRX-2	01-05-2014/30-09-2014
Fiat Punto (bedrijf)	59-XRX-2	01-01-2014/31-12-2014
Fiat Punto (bedrijf)	60-XRX-2	01-01-2014/31-12-2014
Fiat Punto (lease)	61-PTD-1	01-01-2014/31-12-2014
Fiat Punto (bedrijf)	61-XPB-7	01-01-2014/13-07-2014
Fiat Punto (lease)	62-PTD-1	01-01-2014/31-12-2014
Fiat Punto (lease)	63-PTD-1	01-01-2014/31-12-2014
Fiat Punto (lease)	64-PTD-1	01-01-2014/31-12-2014
Fiat Punto (lease)	65-PTD-1	01-01-2014/31-12-2014
Fiat Punto (lease)	66-PTD-1	01-01-2014/31-12-2014
Fiat Punto (lease)	67-PTD-1	01-01-2014/31-12-2014
Fiat Punto (lease)	68-PTD-1	01-01-2014/31-12-2014
Fiat Punto (lease)	69-PTD-1	01-01-2014/31-12-2014
Hyundai I10 (huur) *	6-KGG-52	10-10-2014/28-10-2014
Fiat Punto (lease)	70-PTD-1	01-01-2014/31-12-2014
Kia Picanto (huur) *	7-KFK-42	04-10-2014/11-10-2014
Fiat Panda (huur) *	8-KSH-53	04-09-2014/01-10-2014
Peugeot 208 (huur)	8-XKX-71	09-09-2014/31-12-2014
Citroen C3 (huur)	9-SLT-38	05-08-2014/31-12-2014
Fiat Punto (huur) *	9-TFJ-82	04-08-2014/18-12-2014
Fiat Punto (huur) *	9-TZZ-89	04-08-2014/18-12-2014

Tabel 7: Overzicht materieel externe medewerkers

*= In 2014 zijn deze auto's verkocht, liep de leaseovereenkomst af of is de auto wegens schade total-loss verklaard.

3.2.4 Gedeclareerde kilometers

De gedeclareerde kilometers van de externe medewerkers inzake dienstreizen worden vanuit het administratiepakket Exact Globe Next opgevraagd. Er wordt voor de gedeclareerde kilometers in InAxtion B.V. (Nederland) onderscheid gemaakt in gedeclareerde kilometers Fase 1, 2, 3 en 4.

3.3 Energiebalansen

In de volgende paragrafen worden energiebalansen weergegeven. Bij het opstellen hiervan is gebruik gemaakt van de verkregen verbruiksgegevens van de betreffende verbruikers aan de hand van opname meterstanden, facturen uit de administratie, tankpasgegevens en declaraties.

3.3.1 Elektriciteit

Locatie	Periode	Verbruik	Eenheid	%
Wijnstraat 123, Dordrecht	01-01-2014 t/m 31-12-2014	29.260	kWh	24,64%
Westfrankelandsedijk 1, Schiedam	01-01-2014 t/m 31-12-2014	14.052	kWh	11,84%
Stadhuisplein 53-55, Terneuzen	01-01-2014 t/m 31-12-2014	9.669	kWh	8,14%
Nieuwstraat 13, Terneuzen	01-01-2014 t/m 31-12-2014	72	kWh	0,06%
Rijksweg Noord 49a, Geleen	01-01-2014 t/m 31-12-2014	9.450	kWh	7,96%
Stationsplein 10, Helmond	01-01-2014 t/m 31-12-2014	6.316	kWh	5,32%
Voltastraat 25, Zwolle	01-01-2014 t/m 31-12-2014	7.016	kWh	5,91%
Nieuwendammerdijk 536a, Amsterdam	01-01-2014 t/m 31-12-2014	14.365	kWh	12,10%
Glasblazerstraat 8d, Ridderkerk	01-01-2014 t/m 31-12-2014	8.180	kWh	6,89%
Kohlenstrasse 70, Bochum	01-01-2014 t/m 31-12-2014	4.860	kWh	4,09%
Noorderlaan 83/1, Antwerpen	01-01-2014 t/m 31-12-2014	15.486	kWh	13,04%
Totaal		118.726	kWh	100,00%

Tabel 8: Elektriciteitsverbruik

3.3.2 Gas

Locatie	Periode	Verbruik	Eenheid	%
Wijnstraat 123, Dordrecht	01-01-2014 t/m 31-12-2014	5.588	m ³	19,34%
Westfrankelandsedijk 1, Schiedam	01-01-2014 t/m 31-12-2014	3.188	m ³	11,03%
Stadhuisplein 53-55, Terneuzen	01-01-2014 t/m 31-12-2014	2.571	m ³	8,90%
Nieuwstraat 13, Terneuzen	01-01-2014 t/m 31-12-2014	92	m ³	0,32%
Rijksweg Noord 49a, Geleen	01-01-2014 t/m 31-12-2014	2.389	m ³	8,27%
Stationsplein 10, Helmond	01-01-2014 t/m 31-12-2014	1.343	m ³	4,65%
Voltastraat 25, Zwolle	01-01-2014 t/m 31-12-2014	782	m ³	2,71%
Nieuwendammerdijk 536a, Amsterdam	01-01-2014 t/m 31-12-2014	2.585	m ³	8,95%
Glasblazerstraat 8d, Ridderkerk	01-01-2014 t/m 31-12-2014	4.623	m ³	16,00%
Kohlenstrasse 70, Bochum	01-01-2014 t/m 31-12-2014	1.986	m ³	6,87%
Noorderlaan 83/1, Antwerpen	01-01-2014 t/m 31-12-2014	3.744	m ³	12,96%
Totaal		28.891	m³	100,00%

Tabel 9: Gasverbruik

3.3.3 Airconditioning

Locatie	Periode	Verbruik	Eenheid	%
Wijnstraat 123, Dordrecht	01-01-2014 t/m 31-12-2014	3,60	kg	25,53%
Stadhuisplein 53-55, Terneuzen	01-01-2014 t/m 31-12-2014	4,90	kg	34,75%
Noorderlaan 83/1, Antwerpen	01-01-2014 t/m 31-12-2014	5,60	kg	39,72%
Totaal		14,10	kg	100,00%

Tabel 10: Verbruik airconditioning

3.3.4 Wagenpark

Wagenpark	Kenteken	Bestuurder	Diesel (liter)	Benzine (liter)
Mitsubishi ASX	06-RTV-1	M. Kersjes	1.969	
Fiat Punto	11-TXT-6	R. Buskens	829	
Kia Sportage	12-TTP-1	H. Koetse		3.446
Fiat Punto	14-TXT-6	D. Truin	1.900	12
Fiat Punto	15-TXT-6	E. Nuijten	91	
Fiat Punto	16-TXT-6	M. Visser	1.615	
Fiat Punto	17-TXT-6	L. Hermse	608	
Fiat Punto	18-TXT-6	C. van Haarlem	1.467	
Fiat Punto	18-TXT-6	R. Eektimmerman	448	
Fiat Punto	18-TXT-6	C. Beckerschmidt	141	
Fiat Punto	1AIF554	J. de Clerck	361	
Peugeot 5008	1CXZ738	J. Masse	2.511	
Skoda Octavia	1DRH373	J. Masse	82	
Skoda Octavia	1DRH373	B. Kirstein	179	
Skoda Octavia	1DRH373	V. Maes	290	
Peugeot 208	1ELA225	J. de Clerck	1.000	
Renault Megane	1-KLD-99	M. den Brinker	1.382	
Fiat Punto	20-TXT-6	M. Sterk	2.242	
Fiat Punto	21-TXT-6	C. Beckerschmidt	548	
Renault Twingo	274CAS	V. Maes	558	
Nissan Qashqai	2-XGK-99	M. Van Eck	859	
Volvo V40	2-XPX-27	S. Timmermans	385	
Fiat Punto	33-NKB-4	M. Van Eck	1.061	
Fiat Punto	33-PKL-8	A. Fase	766	
Fiat Punto	34-NGZ-1	H. Mellaart	947	
Volkswagen Passat	47-NVT-4	M. Verrijzer	1.911	
Volkswagen Passat	56-TJG-6	J. van der Sluis	1.972	18
Fiat Punto	56-XRX-2	R. Eektimmerman	945	
Hyundai I40	57-ZFV-7	H. Hilgers	3.249	31
Fiat Punto	58-XRX-2	J. van Keulen	642	
Fiat Punto	58-XRX-2	K. Plooij	470	
Opel Insignia	5-KPL-30	R. van der Meijde	1.941	
Nissan Qashqai	5-XLZ-52	M. Verrijzer	774	
Volvo V40	5-XRV-93	M. Kersjes	297	
Fiat Punto	61-XPB-7	R. van Riet	820	
Fiat 500	65-LTF-6	K. Haas		48
Fiat 500	65-LTF-6	M. Vogel		553
Hyundai I35	66-PBB-5	M. Janssen		1.666
Skoda Octavia	6-TLP-07	A. Fase	2.475	
Fiat Punto	76-XHS-2	R. Betrian	190	
Fiat Punto	76-XHS-2	M. MacGillavry	1.540	

Fiat Punto	77-XHS-2	R. Romero Butron	1.371	
Fiat Punto	79-TTZ-2	J. De Niet	1.467	
BMW 3	83-TTF-3	E. Bergacker	2.397	
Fiat Punto	88-XRS-4	M. Witte	940	
Fiat Punto	89-XRS-4	E. Nuijten	1.849	
Ford Transit	8-VNG-99	Algemeen	777	
Peugeot 207	95-NJR-3	H. Igdeli		1.657
Skoda Octavia	96-RNN-2	D. van den Bosch	38	1.608
Toyota Avensis	98-TVP-8	R. van der Meijde		242
Alfa Romeo Giulietta	99-NNH-4	S. Timmermans		2.158
Kia Sportage	D-IA 1111	T. Krischak	216	
Kia Sportage	D-IA 1111	B. Kirstein	1.113	
Audi A4 Avant	D-IA 300	S. Birkenstock	2.968	
BMW 320d Limousine	D-QS 2811	S. Hüttemann	4.499	
		Totaal	57.099	11.439

Tabel 11: Brandstofverbruik wagenpark interne medewerkers

Wagenpark	Kenteken	Diesel (liter)	Benzine (liter)
Fiat Punto	11-TXT-6	324	
Fiat Punto	13-RZS-5	1.166	
Fiat Punto	14-RZS-5	1.122	
Toyota Yaris	15-NNR-4		101
Fiat Punto	15-RZS-5	1.440	
Fiat Punto	15-TXT-6	1.069	
Fiat Punto	16-RZS-5	1.469	
Fiat Punto	17-RZS-5	1.300	
Fiat Punto	17-TXT-6	9	
Fiat Punto	17-TXT-6	794	29
Fiat Punto	19-TXT-6	950	
Hyundai I20	1-TNN-28		93
Toyota Yaris	20-XFN-2		289
Fiat Punto	22-TXT-6	1.019	
Fiat Punto	24-NHF-6	452	
Fiat Punto	26-NGD-9	172	
Fiat Punto	26-NHF-6	578	
Fiat Punto	27-NGD-9	15	
Fiat Punto	27-NHF-6	1.115	
Fiat Punto	28-NGD-9	874	
Fiat Punto	29-NHF-6	386	
Fiat Punto	37-SBB-3	1.109	
Fiat Punto	38-SBB-3	1.437	
Fiat Punto	4-SBR-10		249
Fiat Punto	51-SGR-4	693	
Fiat Punto	52-NFN-7	872	

Fiat Punto	52-SGR-4	1.561	
Fiat Punto	53-NFN-7	456	
Fiat Punto	53-SGR-4	777	
Citroen C1	55-ZJR-8		409
Fiat Punto	57-XRX-2	1.016	
Fiat Punto	58-XRX-2	245	
Fiat Punto	59-XRX-2	742	
Fiat Punto	60-XRX-2	604	
Fiat Punto	61-PTD-1	1.813	
Fiat Punto	61-XPB-7	215	
Fiat Punto	62-PTD-1	406	
Fiat Punto	63-PTD-1	1.445	
Fiat Punto	64-PTD-1	694	
Fiat Punto	65-PTD-1	1.412	
Fiat Punto	66-PTD-1	1.201	
Fiat Punto	67-PTD-1	1.581	
Fiat Punto	68-PTD-1	1.260	
Fiat Punto	69-PTD-1	1.336	
Hyundai I10	6-KGG-52		95
Fiat Punto	70-PTD-1	1.483	
Kia Picanto	7-KFK-42		43
Fiat Panda	8-KSH-53		111
Peugeot 208	8-XKX-71		418
Citroen C3	9-SLT-38		725
Fiat Punto	9-TFJ-82		1.127
Fiat Punto	9-TZZ-89		1.287
	Totaal	36.609	4.978

Tabel 12: Brandstofverbruik wagenpark externe medewerkers

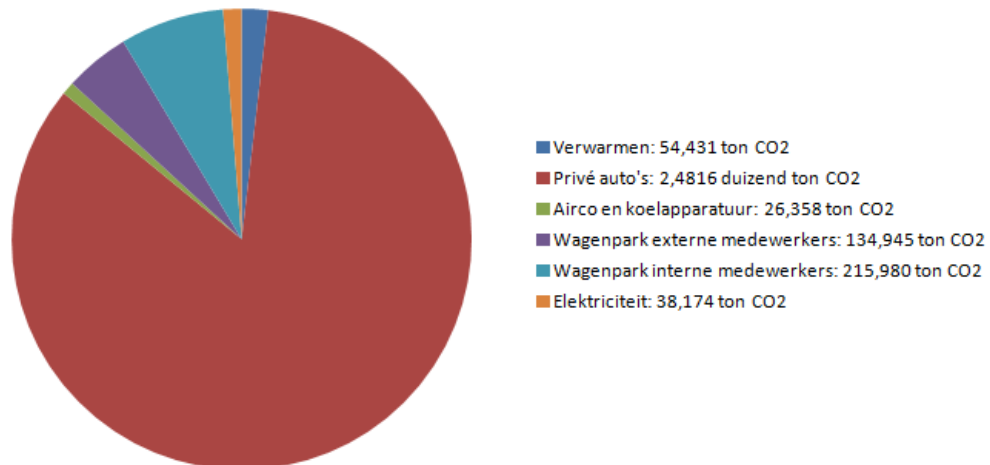
3.3.5 Gedeclareerde kilometers

Declaratie	Periode	Verbruik	Eenheid	%
Gedeclareerde kilometers Fase 1	01-01-2014 t/m 31-12-2014	1.556.533	km	13,80%
Gedeclareerde kilometers Fase 2	01-01-2014 t/m 31-12-2014	2.011.364	km	17,83%
Gedeclareerde kilometers Fase 3	01-01-2014 t/m 31-12-2014	760.573	km	6,74%
Gedeclareerde kilometers Fase 4	01-01-2014 t/m 31-12-2014	5.874.569	km	52,08%
Gedeclareerde kilometers BVBA	01-01-2014 t/m 31-12-2014	881.352	km	7,81%
Gedeclareerde kilometers Zeitarbeit	01-01-2014 t/m 31-12-2014	194.653	km	1,73%
Totaal		11.279.044	km	100,00%

Tabel 13: Gedeclareerde kilometers externe medewerkers inzake dienstreizen

Gebieden met significant energieverbruik

De totaal hoeveelheden uit de verschillende energiebalansen zijn omgerekend naar een totaal aantal CO₂-uitstoot en verwerkt in een footprint. Het totaal aantal CO₂-uitstoot in het jaar 2014 is 2.952 ton.



	Onderdeel	Ton CO ₂	%
Scope 1	Verwarming	54,431	1,84%
	Airconditioning	26,358	0,89%
	Wagenpark interne medewerkers	215,980	7,32%
	Wagenpark externe medewerkers	134,945	4,57%
Scope 2	Elektriciteit	38,174	1,29%
	Gedeclareerde kilometers Fase 1	342,437	11,60%
	Gedeclareerde kilometers Fase 2	442,500	14,99%
	Gedeclareerde kilometers Fase 3	167,546	5,68%
	Gedeclareerde kilometers Fase 4	1.292,410	43,79%
	Gedeclareerde kilometers BVBA	193,897	6,57%
	Gedeclareerde kilometers Zeitarbeit	42,824	1,45%
	Totaal	2.952	100,00%

Uit bovenstaande grafiek blijkt dat de belangrijkste energiegebruikers de gedeclareerde kilometers zijn.

Een paar opmerkingen bij bovenstaande tabel zijn:

- Ten opzichte van de totale CO₂-uitstoot is de hoeveelheid uitstoot vanuit elektriciteit, verwarming en airconditioning van de vestigingen relatief klein.

4 Kansen voor het behalen van CO₂-reductie

Een daling van het energieverbruik leidt in bijna alle gevallen ook tot CO₂-reductie. Het nemen van maatregelen die het energieverbruik verlagen, dragen daardoor bij aan het behalen van de CO₂-reductiemaatregelen. In dit hoofdstuk worden deze maatregelen weergegeven.

4.1 Mogelijke maatregelen

Hieronder is een overzicht van reductiemaatregelen opgenomen. Streven is om genoemde maatregelen in 2015 uit te voeren. Begin 2015/2016 zullen de maatregelen geëvalueerd worden en een deel van de maatregelen zal ook in 2016 ingezet worden. De geschatte CO₂-reductie voor 2015 is in de tabel weergegeven. Doelstelling is: 5 % CO₂-reductie in 2016 ten opzichte van 2012 naar rato FTE.

	Nr.	Maatregelen	Tijdsbestek	Geschatte CO ₂ -reductie voor 2014/2015 in %	Verantwoordelijke
Scope 1	5.2.1 Verwarming				
	a	Sturen o.b.v. doorgegeven meterstanden	2015	5%	Energie manager
	5.2.2 Airconditioning				
	b	Gebruik airco's minimaliseren	2015	0%	Energie manager + Coördinator Duurzaamheid
	5.2.3 Wagenpark interne medewerkers				
	c	Bandenspanning check	2015	1%	Coördinator Duurzaamheid
	d	GT Challenge	2015	0%	Energie manager + Coördinator Duurzaamheid
	5.2.4 Wagenpark externe medewerkers				
e	Bandenspanning check	2015	2,50%	Coördinator Duurzaamheid	
Scope 2	5.2.5 Elektra grijs				
	f	Sturen o.b.v. doorgegeven meterstanden	2015	5%	Energie manager + Coördinator Duurzaamheid
	g	Onderzoek verlichting (start hoofdkantoor Dordrecht)	2015	0%	Energie manager + Coördinator Duurzaamheid
	5.2.6 Gedeclareerde kilometers				
	h	Meer inzicht verkrijgen in gedeclareerde kilometers externe medewerkers	2015	2,5%	Energie manager + Coördinator Duurzaamheid
i	Start onderzoek faciliteren carpoolen vanuit InAxtion	2015	2,5%	Energie manager + Coördinator Duurzaamheid	
		Totaal		5%	

5 Initiatieven CO₂-reductie

5.1 Initiatieven

5.1.1 CO₂-prestatieladder SKAO

De CO₂-prestatieladder is een instrument dat bedrijven helpt bij het reduceren van CO₂. Opdrachtgevers die de ladder inzetten bij aanbestedingen belonen bedrijven die CO₂-reductie serieus nemen met fictieve korting op de inschrijfprijs. Dit Energiemanagement Actieplan is onderdeel van de eisen van de ladder.

In eerste instantie is dit instrument door ProRail ontwikkeld en sinds 2009 gebruikt voor aanbestedingen in de spoorsector. Maar al snel bleek dat ook andere aanbesteders en andere sectoren in het bedrijfsleven de mogelijkheden van de ladder zagen.

5.1.2 Slim Reizen

InAxtion is bezig met het initiatief "Slim Reizen". InAxtion wil actief de externe medewerkers faciliteren in het carpoolen naar projecten. Om dit moment reizen externe medewerkers vaak op eigen initiatief. InAxtion wil daarom het carpoolen promoten.

In 2015 is er een onderzoek gestart naar de gedeclareerde kilometers van de externe medewerkers werkzaam voor InAxtion B.V. Externe medewerkers van InAxtion B.V. krijgen op basis van een reiskostenverklaring de gereden kilometers uitbetaald. Deze reiskostenverklaringen worden op dit moment door bij de verloning gescreend op gebreken. Deze gebreken worden iedere week doorgegeven aan de vestigingsmanager van iedere vestiging, zodat de vestigingsmanager actie kan ondernemen richting zijn consultants. De consultants instrueren de externe medewerkers. Daarnaast zijn we op de vestigingen Helmond en Zwolle een pilot gestart. De externe medewerkers van deze vestigingen dienen niet alleen een reiskostenverklaring in te sturen, maar ook een tankbon (dit om aan te kunnen tonen dat zij daadwerkelijk naar deze reiskosten hebben gemaakt).

5.1.3 Nederland CO₂ Neutraal

Stichting Nederland CO₂ Neutraal heeft als doel bedrijven en organisaties te stimuleren en te ondersteunen om toe te groeien naar een klimaatneutrale onderneming. Dit doen we omdat we erin geloven dat we op deze manier een betere toekomst kunnen creëren voor nu maar zeker ook voor later. Wij gaan voor schonere bedrijven en minder afhankelijkheid van fossiele brandstoffen. Daarnaast willen we bedrijven die deelnemen aan de CO₂-Prestatieladder de kans bieden om te voldoen aan twee eisen 3.D.1 en 5.C.1. Deelname aan Stichting Nederland CO₂ Neutraal betekent dat je actief deelneemt aan een initiatief en dat je deelneemt aan een CO₂-reductieprogramma. InAxtion wil zich aansluiten bij Stichting Nederland CO₂ Neutraal om zo meer inzicht te krijgen en actief deel te nemen.

5.2 Op de hoogte blijven

InAxtion blijft op de hoogte van initiatieven die spelen in de markt door:

5.2.1 Vaktijdschriften

Financieel Dagblad

- Verschijnt iedere werkdag

Europaort Kringen

- Managementblad voor bedrijfsleven, kennisinstituten en overheden
- Verschijnt maandelijks

5.2.2 Aangesloten bij branchevereniging

NBBU

- De brancheorganisatie voor het mkb-segment in de uitzendbranche en flexmarkt. Sinds 1994 behartigt de vereniging de collectieve belangen van 900 uitzendbureaus en flexorganisaties in de ruimste zin van het woord en het ondersteunt hen in bedrijfsvoering;
- Informatieverstrekking op website;
- Ontvangen van nieuwsbrieven.

5.2.3 Bezoek van beurs/seminar

Fleetmanagement NBC – Nieuwegein

- Vakbeurs d.d. 27 mei 2015

Ecomobiel 2015 – Brabanthallen Den Bosch

- Platform voor duurzame mobiliteit en mobiliteitsmanagement 7 en 8 oktober 2015

Inzet op Maat – 's-Hertogenbosch

- Voor HR professionals, meer rendement als je duurzaam inzetbaar bent! 2015

Passief nemen wij deel aan bijeenkomsten, georganiseerd door diverse partijen, zoals de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & ondernemen (SKAO).